

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://omer.nt-rt.ru> || [orw@nt-rt.ru](mailto:orw@nt-rt.ru)

## Автомобильный парковочный подъемник HYPERLIFT

HYPERLIFT по определению является вершиной линейки платформенных подъемников O.M.R. Спа.

При грузоподъемности 8 тонн (% тонн с опцией крыши) он может подниматься, помимо любого транспортного средства, а также небольших грузовиков, прицепов и транспортных средств среднего размера.

Он очень удобен для промышленного применения, по желанию может быть оборудован кабиной и бортовыми дверями.

Уровень безопасности этой машины, безусловно, является одним из лучших показателей O.M.R. Производство Спа.

### Описание





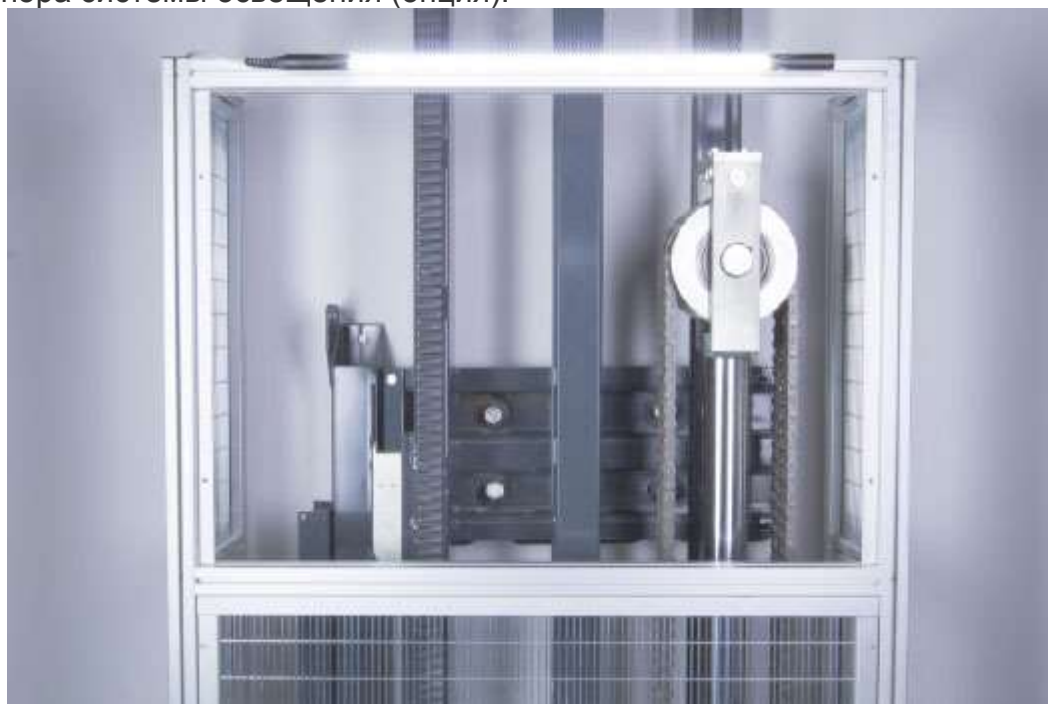
## ЧЕТЫРЕ ПОСТА

из которых состоит Гиперлифт, и все механические операции надлежащим образом защищены металлической анодированной сетчатой конструкцией, чтобы избежать риска попадания человека на борту в неприятную ситуацию во время движения подъемника-платформы.



## **ЗАЩИТА**

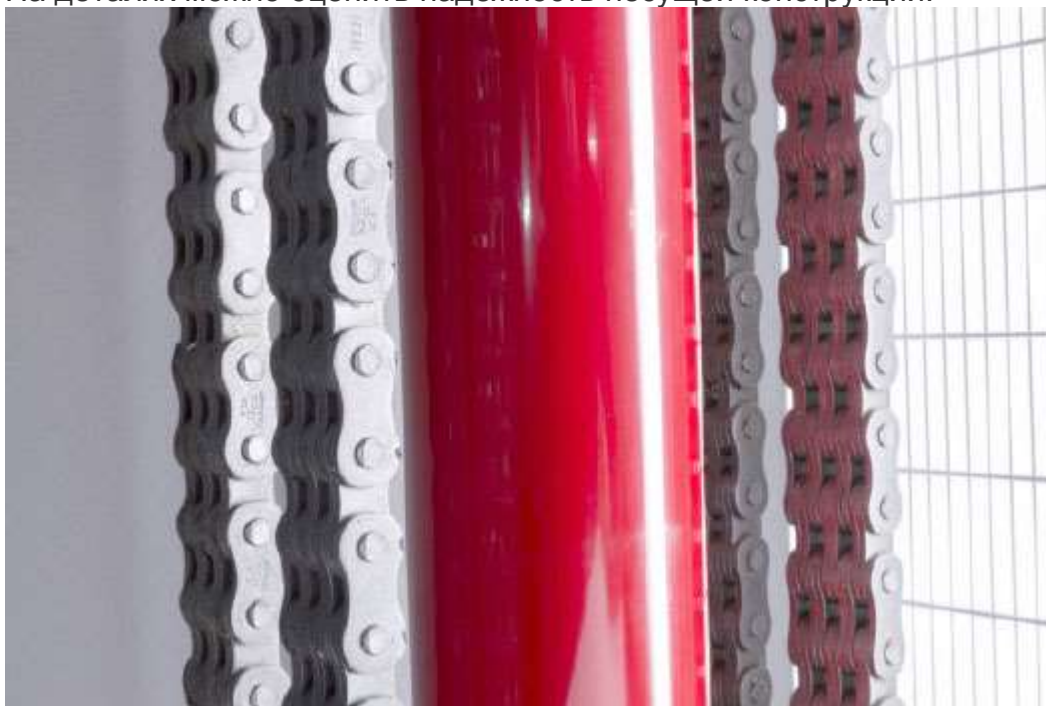
колонны и механической обработки имеет высоту 2,40 м. во избежание того, чтобы кто-либо, остающийся на платформе, мог в любом случае коснуться ее механических ручек. В случае необходимости защита может использоваться как опора системы освещения (опция).





## **СТОЛБЕЦ**

а механические манипуляции состоят из подъемного поршня, двух возвратных цепей, одной зубчатой рейки и реальной конструкции самой колонны. Массивная конструкция, состоящая из компонентов, обеспечивает непревзойденную устойчивость подъемной платформы. На деталях можно оценить надежность несущей конструкции.



## **КАЖДЫЙ ПОРШЕНЬ**

оснащен двумя конструктивными возвратными цепями, позволяющими удвоить длину самого поршня.

Таким образом, мы можем легко получить двойную длину штока поршня без ущерба для устойчивости подъемника с платформой.

Гиперлифт может легко подниматься до 16 м. путешествовать.



### **СТРУКТУРА ШКИВА**

собиран таким образом, что ни в коем случае не допускается выпадение цепей из их естественной основы.

Штифты представляют собой замки, а стальная конструкция, окружающая цепи, предназначена для их безопасности.



### **ПЛАТФОРМА**

оснащен системой стопорения колес, чтобы поставить автомобиль в правильное положение и не мешать системам управления, обеспечивающим функционирование самой платформы.

Кроме того, стопорное колесо само по себе работает как стопор, чтобы избежать движения транспортного средства во время движения платформы, если забыли о ручном тормозе.



Платформа с двух коротких сторон защищена двумя барьерами с фотоэлементами (по одному с каждой стороны), чтобы предотвратить их движение в случае, если транспортное средство было неправильно припарковано на платформе.

Световой луч, который образует настоящий барьер, а не просто луч, работает таким образом, чтобы избежать любых возможных повреждений, которые могут возникнуть при возможном контакте со стеной во время движения.





## ГИПЕРЛИФТ

Гиперлифт был разработан для работы с человеком на борту, поэтому панель с кнопками размещена на верхней части платформы и поддерживается тонкой стальной колонной.

Эстетика кнопочной панели действительно привлекательна и, наряду с обычными кнопками вверх и вниз, оснащена аварийной кнопкой и автодозвоном, который при активации начинает набирать семь разных номеров, пока не освободится первый. ответьте и спасите человека, оказавшегося в ловушке.

Это стандартное устройство.

При необходимости на противоположной стороне платформы будет размещен второй кнопочный щит (опционально), если посадка в вагон будет производиться через обе короткие стороны.



## КНОПКА ПОСАДКИ

щиты оснащены всеми кнопками для функционирования и безопасности, такими как кнопка остановки, ключ доступа и кнопка закрытия дверей. При условии, что посадочные кнопочные панели могут быть установлены снаружи, они имеют степень защиты от уровня воды IP 54.



## **ПЛАТФОРМА**

идеально сбалансирован системой торсионов, расположенной под самой платформой. Система стержней, которая проходит вдоль колонн по всей стойке с четырьмя зубьями (по одной на каждую колонку), работает таким образом, что, даже если вес на верхней части платформы смещен или разбалансирован, платформа продолжает двигаться идеально плоско. Кроме того, система торсионов работает таким образом, что четыре толкающих поршня, расположенных по одному на колонку, работают все вместе одновременно, без декомпенсации давления.





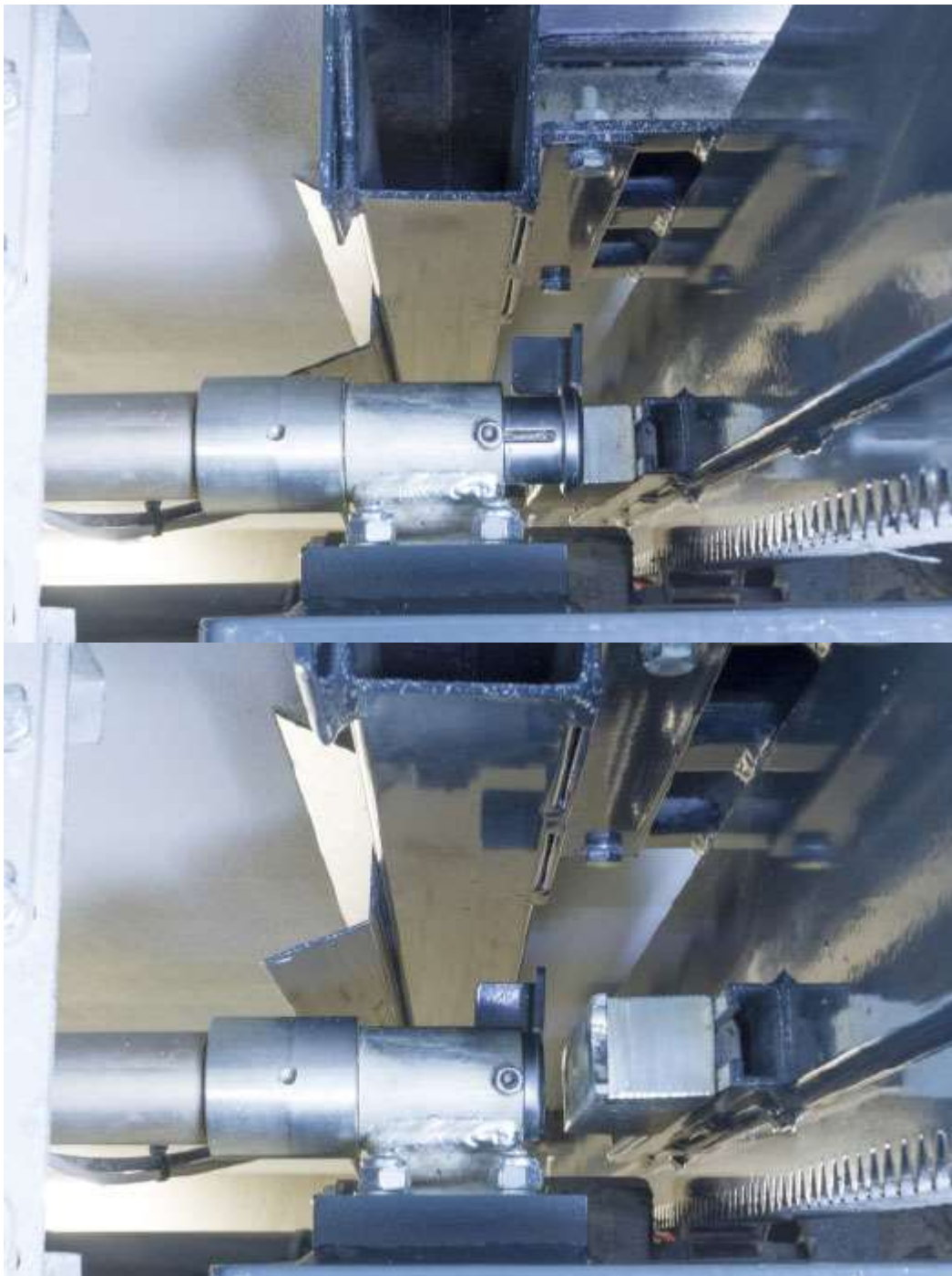


Продольные и поперечные торсионы соединены между собой коническими редукторами таким образом, что вращение торсионов, как продольных, так и поперечных, происходит синхронно и стабильно.



### **ПРОКРУТКА**

торсионов происходит на зубчатых шестернях, которые прокручиваются по зубчатой рейке, приваренной к стойкам платформенного подъемника. Являясь прокручивающейся механической зубчатой системой, практически невозможно кручение платформы в любой момент.



## **ГИПЕРЛИФТ**

оборудована механической системой блокировки на полу, что позволяет избежать вздоха в момент подъема автомобиля на платформу.

Обычно, если платформа поддерживается на полу давлением масла, она имеет тенденцию к расширению без какого-либо веса на верхней части платформы, и в тот момент, когда автомобиль поднимается на платформу, внезапно сжимается вниз под действием веса, доставляя водителю очень неприятное ощущение падения на несколько сантиметров.

Эта механическая система блокировки позволяет полностью избежать этой неприятной ситуации.

Кроме того, без механической системы блокировки на полу платформа все время остается под давлением масла, заставляя всю гидравлическую систему оставаться под давлением. Механическая система блокировки позволяет опорожнять гидравлическую систему после завершения цикла и, следовательно, отдыхать на все время, пока машина не работает, что продлевает срок службы самой машины.

# HYPERLIFT

	Capacity	Standard Lifting Height	Max Lifting Height	Minimum Platform	Standard Platform	Max Platform	Pit	Power	Speed	Power supply	Standard Weight	Notes
HYPER-LIFT	8000 kg.	4000 mm	14000 mm	3250 x 6000 mm	3250 x 6450 mm	3950 x 7950 mm	600 mm	7,50 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	6500 kg.	
	17621 lbs	157,5 inch	551,2 inch	128 x 236,2 inch	128 x 254 inch	156 x 315 inch	23,6 mm	10,2 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	14317 lbs	
HYPER-LIFT REVERSE GUIDES	8000 kg.	4000 mm	14000 mm	3250 x 6000 mm	3250 x 6450 mm	3950 x 7950 mm	1400 mm	7,50 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	6500 kg.	
	17621 lbs	157,5 inch	551,2 inch	128 x 236,2 inch	128 x 254 inch	156 x 315 inch	55,1 mm	10,2 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	14317 lbs	
HYPERLIFT + TP	5000 kg.	4000 mm	14000 mm	3250 x 6000 mm	3250 x 6450 mm	3950 x 7950 mm	1400 mm	7,50 kw	0,05 m/s	400 v / 50 hz	8500 kg.	
	11013 lbs	157,5 inch	551,2 inch	128 x 236,2 inch	128 x 254 inch	156 x 315 inch	55,1 mm	10,2 hp	2,0 inch/s	400 v / 50 hz	18722 lbs	

## NOTES :

Capacity of 8.000 Kg will be reduced in case of:

- Installation of lateral protections on top of the platform
- Roller shutters on top of the platform

In case the columns will not pop up on the top, pit will be the same of Hyperlift with roof version.

# ACCESSORI

■ STANDARD □ OPTIONAL

DESCRIPTION	HYPERLIFT	HYPERLIFT + T	NOTE
Standard colors: BLU RAL 5005 and SILVER RAL 7040	■	■	
Standard height up to 4 mt.	■	■	
Nr. 4 columns complete with lifting cylinders and tooth racks	■	■	
Nr. 1 platform with varnished smooth staves	■	■	
Nr. 1 balance system with 5 torsion bars	■	■	
Nr. 1 "Dead man present" push button board of elevator type with keys on the platform IP 54	■	■	Complete with support
Nr. 2 "Dead man present" push button board of elevator type with keys on the floors IP 54	■	■	
Security control module for sensors and/or electric lock	■	■	
Nr. 2 Electro magnetic sensors or Nr. 2 electric locks	■	■	
Emergency auto-dialer	■	■	Based on the norm EN 81 - 28
Back up battery for auxiliary circuits	■	■	It allows emergency descent with platform not on floor
Nr. 1 hydraulic pump with motor	■	■	
Nr. 1 electric panel board	■	■	
Standard power supply 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60 Hz	■	■	
Nr. 1 slowing kit	■	■	
Nr. 1 acoustic warning	■	■	
Nr. 4 protections on a column's side	■	■	Height= 2000 mm
Nr.2 stopping wheel	■	■	
2 stops	■	■	
Nr. 2 photocells barriers H=600 mm. For forward and backward control	■	■	
Adjustable Floor mechanical locking devices	■	■	
Nylon package	■	■	
Screws anchors	■	■	
Roof in diamond checker plate		■	Roof transittable: 3500 kg. (Not suitable to lift a vehicle)
Emergency descent maneuver (with manual pump)	□	□	
Tileable roof		□	Tile max. weight: 80 kg/m2. Roof transittable: 3500 kg (not suitable to lift a vehicle)
Additional cost for travel over 4 mt. (each 500 mm.)	□	□	Applicable up to max. H= 10 mt
Additional cost for travel over 10 mt. (each 500 mm.)	□	□	Applicable from 10 up to max. H=13 mt.
Additional cost for travel over 13 mt. (each 500 mm. )	□	□	Applicable from 13 mt up to max. H=15 mt.
Additional cost for non standard platform from 18 to 25 m2	□	□	
Additional cost for non standard platform from 25 to 32 m2	□	□	
Additional cost for non standard roof from 18 to 25 m2	□	□	
Additional cost for non standard roof from 25 to 32 m2	□	□	
Additional stop (third stop)	□	□	
Additional cost for additional stop	□	□	Applicable up to max. 6 stops
Columns split in two or more pieces (each split)	□	□	Verify accessibility of the shaft
Additional cost for speed increase (from 0,05 to 0,10 m/sec.)	□	□	Advised for higher height to 4 mt. - power supplied 2 x 7,5 Kw
Additional cost for speed increase (from 0,05 to 0,15 m/sec.)	□	□	Advised for higher height to 4 mt. - power supplied 3 x 7,5 Kw
Additional push button board at the floor	□	□	
Additional push button board at the platform	□	□	
Push button board on the floor in stainless steel	□	□	
Push button board on the platform in stainless steel	□	□	
Additional electromagnetic sensor	□	□	
Additional electric lock	□	□	For manual doors control
Predisposition for Kronenberg or Prudhomme electric lock	□	□	For manual doors control
Outside pulse recall for each push button board	□	□	Applicable just on enclosed shaft

Pulse command return to home position button (just with pulse manouver)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applicable just on enclosed shaft
Automatic repositioning to the floor in case of fire (just with pulse manouver)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applicable just on enclosed shaft
Remote control each receiver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Max.ray 5 mt
Remote control each transmitter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Max.ray 5 mt
Flashing light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Siren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Laser scanner for area control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 colors trafic light (Red/ Green)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 colors trafic light (Red/ Green) design style	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Led lights low voltage on platform	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Soft starter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nr. 1 fix handrail H=1200 mm. (per meter)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nr. 1 removable handrail H=1200 mm. (per meter)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Photocell barrier for door's area control H=150 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Photocell barrier for door's area control H=300 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Platform cover of almond alluminium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Additional cost for non standard platform of almond alluminium from 18 to 25 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Additional cost for non standard platform of almond alluminium from 25 to 32 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cabin on board installed in the vain (two sides, standard measures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adaptable for doors installation on platform board
Cabin on board installed in the vain (three sides, standard measures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adaptable for doors installation on platform board
Cabin on board for garden use (two sides, standard measures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adaptable for doors installation on platform board
Cabin on board for garden use (three sides, standard measures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adaptable for doors installation on platform board
Non standard power supply	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On request
Hydraulic pump with low acoustic emission	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On request
Non standard colour	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + varnishing (platforms, columns and guides)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + varnishing (roof)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + varnishing over 4 mt. (every 500 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + platform varnishing from 18 to 25 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + platform varnishing from 25 to 32 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + roof varnishing from 18 to 25 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interpon bottom + roof varnishing from 18 to 25 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization (platform, columns and guides)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization (roof)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization over 4 mt. (every 500 mm.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization for platform from 18 to 25 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization for platform from 18 to 32 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization for roof from 18 to 25 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanization for roof from 18 to 32 m2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Protection columns on pallet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Control unit on wooden crate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Россия** (495)268-04-70

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Казахстан** (772)734-952-31

**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93