

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://omer.nt-rt.ru> || orw@nt-rt.ru

Store-Park

Store-Park — это простая в установке и эксплуатации полуавтоматическая система.

То сравнению с традиционными парковочными местами, система Store-Park умножает количество мест, что позволяет увеличить их почти вдвое.

Система состоит из модулей и при наличии достаточного места может быть воспроизведена для обслуживания сотен автомобилей.

Описание



Обе платформы (верхняя, более длинная, и нижняя, более короткая) сделаны из планок, что делает платформу гладкой и удобной для пользователя.



Как только автомобиль припаркован, система позволяет пользователю легко выйти.

ПЛАТФОРМА СДЕЛАНА

чтобы стопор колеса помогал водителю найти правильное положение автомобиля.



НИЖНЯЯ ПЛАТФОРМА

немного короче верхнего, чтобы можно было скользить. Он по-прежнему позволяет парковать длинные автомобили.



ВЕРХНЯЯ ПЛАТФОРМА

с его длиной 5,2 м позволяет пользователю с легкостью парковать практически все виды автомобилей.

Учитывая большие размеры автомобиля, по бокам остается много места, что позволяет пользователю легко выйти из автомобиля.



Универсальность Store-Park очевидна, просто взглянув на картинку.



СТРУКТУРА МАГАЗИНА-ПАРКА

полностью самодостаточен. Это означает большую универсальность, поскольку нет необходимости в несущих стенах.

СТОЛБЦЫ

скреплены болтами, соединены балками.



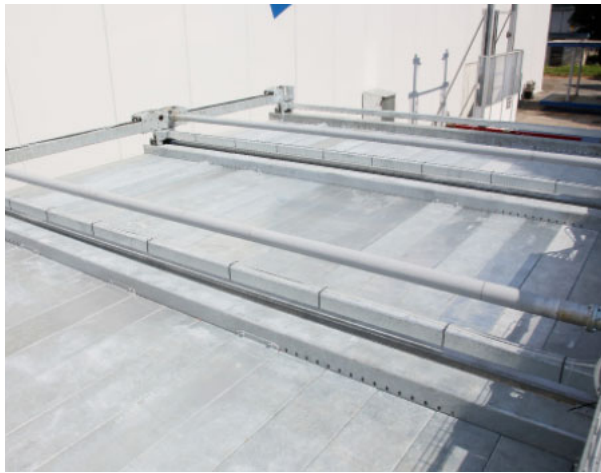
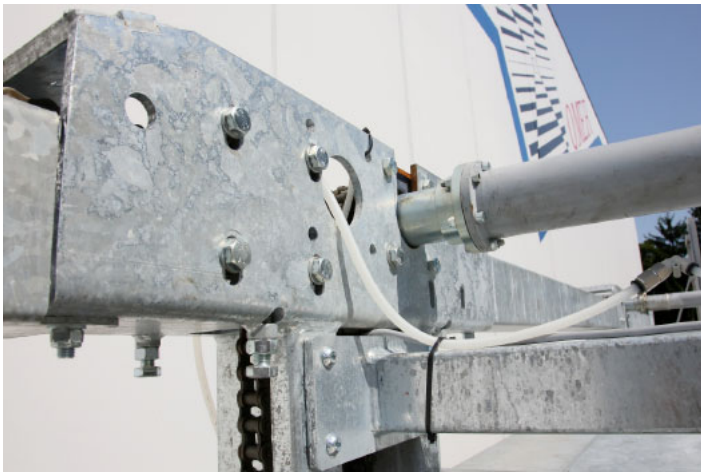
С короткой стороны конструкция завершается несколькими балками, прикрепленными болтами к колоннам, что создает действительно прочную конструкцию.



Все электрические кабели и двигатели системы размещены на верхних балках, что упрощает установку.

СИСТЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

из стержневой конструкции с колоннами дополнительно опирается на ответные пластины, что делает ее более устойчивой.



Вид сверху показывает прочность системы



СВЕТОФОР

имеет три цвета. Красный – система работает, зеленый – система доступна для использования, желтый – неисправность.

Через каждые три модуля будет стоять кнопочная панель «закрыть двери», так как из соображений безопасности двери всегда должны закрываться вручную (процедура мертвого человека).



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЩИТ

очень компактен. Сенсорная панель управления может быть размещена вместе с электрощитом или в отдельном блоке.



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

размещаются вертикально над первой колонкой каждого модуля. Таким образом, нагрузка на уровне земли уменьшается, а техническое обслуживание упрощается.

РАЗДВИЖНАЯ СИСТЕМА НИЖНЕГО

площадка выполнена зубчатой планкой, расположенной за системой, параллельно входу.



Каждая из нижних платформ имеет зубчатое колесо, которое зацепляется за зубчатую планку и, поворачиваясь, позволяет платформе скользить в одну или другую сторону.

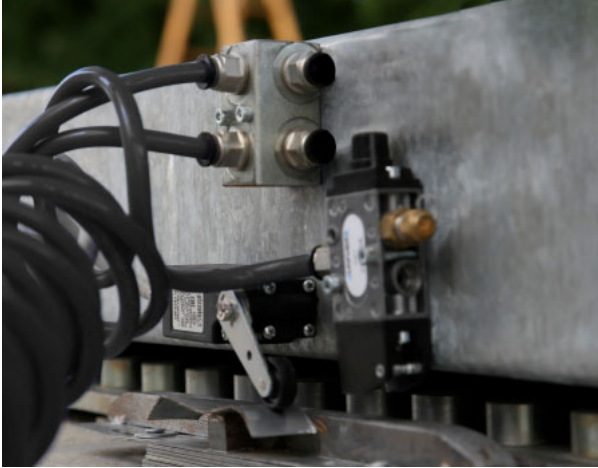


ДВИЖЕНИЕ НИЖНЕЙ ПЛАТФОРМЫ

осуществляется с помощью гидроцилиндра, расположенного под одним из бортов. Он соединен с цепью, которая позволяет двигаться, когда он приводится в действие.



Рядом с зубчатой планкой находится кулачок, который при перемещении скользящей платформы активирует концевой выключатель, который останавливает платформу.



КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

posizionato sulla piattaforma, al momento del contatto con la camma, posizionata al suolo, provoca l'arresto della piattaforma nella corretta posizione.



Деталь соединения между поршнем и цепью движения.

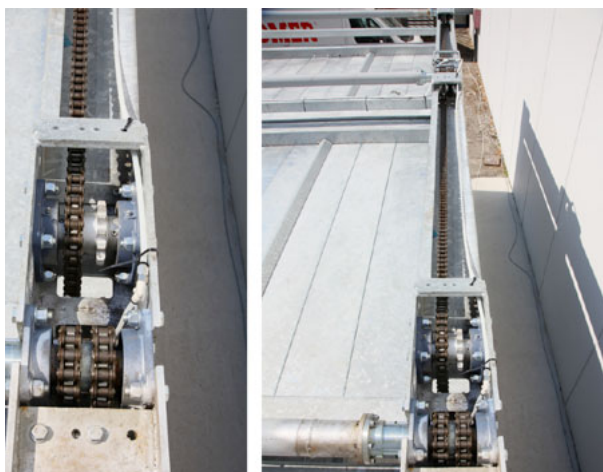


ВЕРХНИЙ

платформа перемещается вертикально вдоль колонн, через цепную систему возврата.

ЦЕПНАЯ СИСТЕМА

соединяет колонну с верхними балками через торсионы и шестерни.



ТОРСИОН

который размещается над колонной, позволяет верхней платформе подниматься идеально сбалансированным образом без риска дисбаланса.



КАЖДЫЙ МОДУЛЬ ИМЕЕТ ТОРСИОН.

Каждая верхняя платформа имеет дополнительный механический предохранитель, который в случае обрыва цепи срабатывает и зацепляется за стойку колонны.



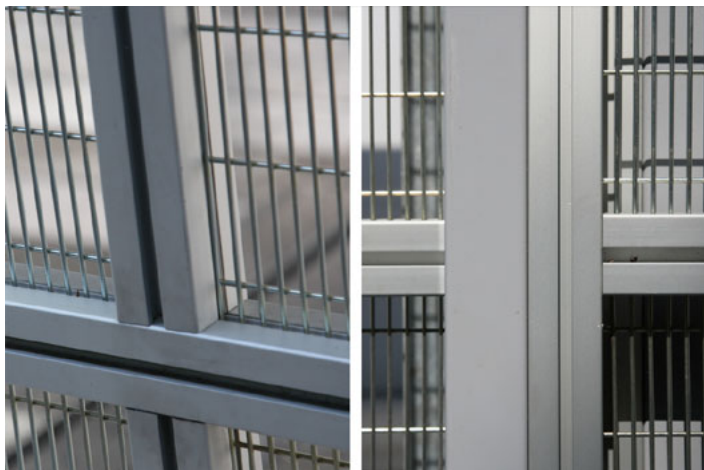
Этот механический предохранитель установлен в каждом углу платформы, и они соединены датчиком, так что, если один из них будет приведен в действие, остальные три также начнут работать одновременно, избегая дисбаланса платформы.



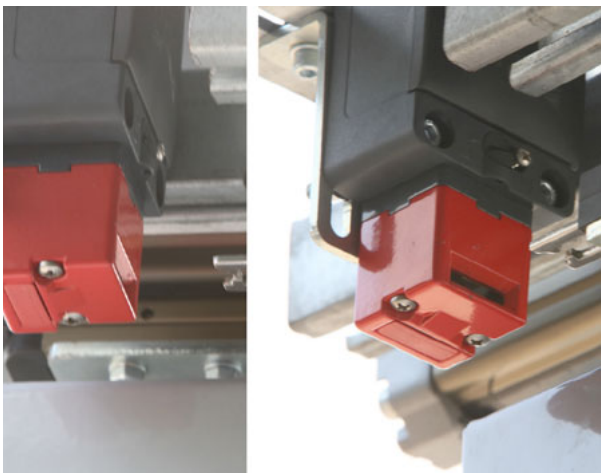
На фотографиях видно положение концевого выключателя, позволяющего срабатывать механическим предохранителям в случае обрыва цепи.

СТАНДАРТНАЯ ДВЕРНАЯ СИСТЕМА

(будь то ручной или автоматический) включает в себя дверь из 4-х панелей для каждого модуля.



Каждая панель изготовлена из оцинкованной сетки и анодированного алюминия, что делает ее легкой, но прочной.



Все двери имеют электрозамок.

Стопорный штифт устанавливается на саму дверь, а сам замок устанавливается на дверную коробку. Когда штифт попадает в замок, система блокирует дверь. Его можно открыть только по коду парковки конкретного места парковки.



РЕЛЬС, ПО КОТОРОМУ СКОЛЬЗЯТ ДВЕРИ

размещается в нижней части конструкции. Электрическая система, которая перемещает его, расположена рядом с рельсом.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СИСТЕМА

соединяется с дверью парой горячеоцинкованных крюков. Эта система позволяет двери скользить, когда соедините

H 1850 STORE - PARK

	Capacity	Standard travel	Useful height	Max. car dimensions	Clearance between columns (*)	Standard Platform into pit	Standard lower platform
2 LEVELS WITHOUT PIT	2000 kg.	1850 mm	1800 mm	2200x5000 mm	2300 mm	0 mm	2200 x 3860 mm
	4405 lbs	72,8 inch	70,9 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	0 inch	86,6x152 inch
2 LEVELS WITH 1 IN PIT	2000 kg.	1850 mm	1800 mm	2200x5000 mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 3860 mm
	4405 lbs	72,8 inch	70,9 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x152 inch
3 LEVELS WITH 1 IN PIT	2000 kg.	1850 mm	1800 mm	2200x5000 (4800) mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 5000 mm
	4405 lbs	72,8 inch	70,9 inch	86,6x196,8 (189) inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x197 inch

	Standard upper platform	Pit	Moving power supply	Lifting power supply	Ascent / descent time	Electricity power
2 NIVEAUX	2200 x 5700 mm	0 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	30 /30 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	0,0 inch	0,5 hp	3/5 hp	30 /30 s	400 v / 50 hz
2 NIVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2200 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	30 /30 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	86,64 inch	0,5 hp	3/5 hp	30 /30 s	400 v / 50 hz
3 NEVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2200 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	30 /30 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	86,64 inch	0,5 hp	3/5 hp	30 /30 s	400 v / 50 hz

H 2100 STORE - PARK

	Capacity	Standard travel	Useful height	Max. car dimensions	Clearance between columns (*)	Standard Platform into pit	Standard lower platform
2 NIVEAUX	2005 kg.	2100 mm	2050 mm	2200x5000 mm	2300 mm	0 mm	2200 x 3860 mm
	5511 lbs	82,74 inch	80,74 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	0 inch	86,6x152 inch
2 NIVEAUX + FOSSE	2005 kg.	2100 mm	2050 mm	2200x5000 mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 3860 mm
	5511 lbs	82,74 inch	80,74 inch	86,6x196,8 inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x152 inch
3 NEVEAUX + FOSSE	2005 kg.	2100 mm	2050 mm	2200x5000 (4800) mm	2300 mm	2200x5000 mm	2200 x 5000 mm
	5511 lbs	82,74 inch	80,74 inch	86,6x196,8 (189) inch	90,6 inch	86,6x196,8 inch	86,6x197 inch

	Standard upper platform	Pit	Moving power supply	Lifting power supply	Ascent / descent time	Electricity power
2 NIVEAUX	2200 x 5700 mm	0 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	34 /34 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	0,0 inch	0,5 hp	3/5 hp	34 /34 s	400 v / 50 hz
2 NIVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2450 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	34 /34 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	96,54 inch	0,5 hp	3/5 hp	34 /34 s	400 v / 50 hz
3 NEVEAUX + FOSSE	2200 x 5700 mm	2450 mm	0,35 kw	2,2/3,5 kw	34 /34 s	400 v / 50 hz
	86,6x224,4 inch	96,54 inch	0,5 hp	3/5 hp	34 /34 s	400 v / 50 hz

ACCESSORI

■ STANDARD □ OPTIONAL

DESCRIPTION	STORE PARK 2.0	STORE PARK 1.1	STORE PARK 2.1	NOTE
Standard colors: BLU RAL 5005 and SILVER RAL 7040	■	■	■	
Standard height between the platforms 1.8 mt.	■	■	■	
"Dead man present" push button board	■			
Impulse push button board	□	■	■	The access doors are mandatory
Columns complete with lifting cylinders	■	■	■	
Nr. 1 standard upper platform of hot dip galvanized smooth sheet-metal	■		■	
Nr. 1 standard lower platform of hot dip galvanized smooth sheet-metal	■	■	■	
Nr. 1 standard platform in pit with hot dip galvanized smooth sheet-metal		■	■	
Nr.1 balance system with torsion bar	■		■	
Mechanical locking anti-fall devices	■	■	■	
Stopping wheel each platform	■	■	■	
Hydropower plant with motor	■	■	■	
Photocell security barrier for access control	■			
Master electrical panel board including touch screen IP 54	■	■	■	
Slave electrical board	■	■	■	
Air compressor	■	■	■	
Hydraulic and electric system (cables and tubes)	■	■	■	
Standard power supply 230-400 V/3Ph/50 Hz- 460 V/3Ph/60 Hz	■	■	■	
Nylon Package	■	■	■	
Screws anchors	■	■	■	
Manual door with electro mechanical lock, net panels	□	□	□	
Manual door with electro mechanical lock, perforated metal-sheet panels	□	□	□	

Automatic door	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Shutter with microperforated panels, electro galvanized
Height 2.1 mt. Between the platforms	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Platform width 2.4 mt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nr. 2 photocell barriers H=600 mm for forward and backward control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nr. 1 photocell barrier for car roof control interference	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Display touch screen support	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Non standard power supply	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On request
2 colors trafic light (Red/ Green)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 colors trafic light (Red/ Green) design style	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Led lights for platform lighting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Flashing light	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Siren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Remote control each receiver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impulse push button board; the access doors are mandatory
Remote control each transmitter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impulse push button board; the access doors are mandatory
Hot dip galvanized structure H=1.8 mt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hot dip galvanized structure H=2.1 mt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pallet kit for shipping	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Panel board and hydropower plant on wooden crate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93